

## ALLEGATI

Tabella "A" – definizione dei livelli di vincolo riferiti a progetti stradali di cui all'art. 12 delle Norme d'Attuazione del PTCP

<b>Strada</b> n.b.: la cartografia di Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.		<b>Sigla</b> (rif. in cartografia)	<b>Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera</b>	<b>Livello di vincolo</b> (art. 12 NdA)	<b>Profondità del corridoio di salvaguardia</b> (in m dall'asse)
S.S. 394	Riqualifica + variante tracciato tra Casalzuigno e Cuveglio + variante di collegamento alla c.d. "Strada del Cucco"	S-1	Studio di fattibilità Provincia	Prescrittivo nei confronti dei PGT	Solo tratti in variante, 30 m per lato
S.P. 1	Collegamento da Cocquio Trevisago a Gemonio (lotti 2 e 3)	S-2a	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Conformativo dei suoli	-----
S.P. 1	Collegamento da Gemonio a Cittiglio (lotto 4)	S-2b	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Conformativo dei suoli	-----
S.P. 1	Collegamento da Cittiglio a Laveno	S-2c	Accordo di Pianificazione SP1 approvato con DCP PV 59 del 14.12.2010	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
S.P. 1	Collegamento da Gavirate a Besozzo	S-2d	Progetto approvato Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
S.P. 1	Collegamento Gavirate – Besozzo - Brebbia	S-2e	Progetto approvato Provincia di Varese + Accordo (1997) tra enti territoriali	Conformativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 344	Variante di collegamento tra Arcisate e Bisuschio	S-3	Progetto preliminare approvato Provincia di Varese (in convenzione con ANAS)	Conformativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 629	Riqualifica	S-4	Progetto preliminare ANAS	Prescrittivo nei confronti dei PGT	-----

<b>Strada</b> n.b.: la cartografia di Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.		<b>Sigla</b> (rif. in cartografia)	<b>Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera</b>	<b>Livello di vincolo</b> (art. 12 NdA)	<b>Profondità del corridoio di salvaguardia</b> (in m dall'asse)
TGZ_VA	Sistema delle tangenziali di Varese, da Gazzada Schianno a loc. Ponte di Vedano e da loc. Folla di Malnate a valico di Gaggiolo.	S-5	Opera in Legge Obiettivo, con progetto preliminare Società Pedemontana S.p.A. <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli	-----
CO - VA	Collegamento autostradale tra Como e Varese.	S-6	Studio di fattibilità Provincia di Como	-----	-----
TGZ_SL	Tangenziale di Somma Lombardo	S-7	Studio di fattibilità redatto dal Comune di Somma L.do	Prescrittivo nei confronti del PGT	40 m per lato
S.P. 26	Riqualfica	S-8	Progetto esecutivo Provincia di Varese.	Conformativo dei suoli	-----
S.S. 233	Variante tra Tradate e Lonate Ceppino (tra S.P. 2 dir e S.P. 2)	S-9a	Progetto preliminare approvato Provincia di Varese come recepito da Regione Lombardia	Conformativo dei suoli.	30 m per lato
S.S. 233	Variante tra Origgio e Tradate	S-9b	Opera in Legge Obiettivo, con progetto preliminare Società Pedemontana S.p.A. <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli.	-----
S.S. 233	Variante fra Origgio e Saronno (fino a S.P. 233)	S-9c	Progetto preliminare Autostrade per l'Italia S.p.A.	Conformativo dei suoli.	30 m per lato
		S-9d	Opera in Legge Obiettivo, con progetto preliminare Società Pedemontana S.p.A. <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli.	-----
TGZ_GAL	Tangenziale Ovest di Gallarate	S-10	Previsione del Piano Territoriale d'area Malpensa.	Prescrittivo nei confronti del PGT.	40 m per lato
S.P. 28	Variante tra Cardano al Campo e Samarate.	S-11	Progetto definitivo approvato Provincia di Varese	Conformativo dei suoli.	-----
PDMN	Autostrada Pedemontana	S-12	Opera in Legge Obiettivo, con progetto preliminare Società Pedemontana S.p.A. <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli.	-----

<b>Strada</b> n.b.: la cartografia di Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.		<b>Sigla</b> (rif. in cartografia)	<b>Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera</b>	<b>Livello di vincolo</b> (art. 12 NdA)	<b>Profondità del corridoio di salvaguardia</b> (in m dall'asse)
SP 14-40	Prolungamento in variante a S.P. 40 verso S.P. 14 bis e S.S. 341	S-13	Progetto definitivo FNME	Conformativo dei suoli.	-----
BRT_GAL	Bretella di Gallarate	S-14	Progetto preliminare ANAS – Opera in Legge Obiettivo, <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli.	60 m per lato
S.S. 341	Variante tratto Nord da Vanzaghello (MI) a Gallarate.	S-15	Progetto preliminare ANAS – Opera in Legge Obiettivo, <b>approvato dal CIPE</b>	Conformativo dei suoli.	40 m per lato
S.S. 527	Variante Boffalora – Malpensa + “peduncolo di Vanzaghello”.	S-16	Progetto esecutivo ANAS	Conformativo dei suoli	-----
S.S. 33	Variante del “Sempione”	S-17	Progetto preliminare ANAS – Opera in Legge Obiettivo	Conformativo dei suoli.	40 m per lato
AUT_A9	Terza corsia della A9	S-18	Progetto preliminare Autostrade per l'Italia S.p.A.	Conformativo dei suoli.	30 m per lato
PDC_VO	“Peduncolo” di Vedano Olona	S-19	Progetto preliminare ANAS	Conformativo dei suoli	30 m per lato
BSN_MPX	Collegamento Besnate - Malpensa	S-20	Parziale studio di fattibilità redatto dal Comune di Somma L.do	Prescrittivo nei confronti dei PGT	40 m per lato
SS342_233	Collegamento tra S.S. 342 e S.S. 233 (Tangenziale Varese – Induno Olona)	S-21	Progetto definitivo come rappresentato nel SIA pubblicato in data 23.01.07	Conformativo dei suoli	30 m per lato

Strada n.b.: la cartografia di Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.		Sigla (rif. in cartografia)	Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera	Livello di vincolo (art. 12 NdA)	Profondità del corridoio di salvaguardia (in m dall'asse)
SP22_SP2	Collegamento tra la S.P. 2 a Solbiate O. e la S.P. 22 a Fagnano O.	S-22	Opera in Legge Obiettivo, con progetto preliminare Società Pedemontana S.p.A. approvato dal CIPE	Conformativo dei suoli	-----
CRT_CLS	Collegamento tra S.P. 12 e S.P. 20 tra Cairate e Castelseprio.	S-23	Accordo di Pianificazione SP12 - SP22 approvato con DCP PV 18 del 17.04.2012	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
S.S. 233	Variante tra Lonate Ceppino e Lozza.	S-24	Proposta di PTCP	-----	-----
SAR_CRL	Collegamento tra Saronno e Ceriano Laghetto (MI) (n. 2 tracciati, alternativi tra loro)	S-25	Proposta di PTCP	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
		S-26	Proposta di PTCP	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
VARSS344DIR	Collegamento tra Arcisate e località Brenno	S-27	Proposta di PTCP	-----	-----
TGZ_S_VA	Collegamento tra la zona sud-Ovest del comune di Varese e la zona Sud-Est	S-28	Proposta di PTCP	-----	-----
SP36_SP63	Collegamento a Cadrezzate tra la SP36 e la SP63	S-29	Proposta di PTCP	-----	-----
TRB_TRD	Collegamento tra la località Torba e la SS233 con proseguimento in comune di Tradate	S-30	Proposta di PTCP	-----	-----
VARSP19	Variante al tracciato SP19	S-31	Proposta di PTCP	Prescrittivo nei confronti dei PGT (per i Comuni in provincia di Varese)	30 m per lato
SP46_SS629	Collegamento tra la SP46 e la SS629	S-32	Proposta di PTCP	-----	-----
TGZ_BA	Tangenziale di Busto Arsizio	S-33	Proposta di PTCP	-----	-----
V_ARNO	Collegamento Val d'Arno	S-34	Proposta di PTCP	-----	-----

SP12_SP22	Collegamento tra la SP12 e la SP22	S-35	Accordo di Pianificazione SP12 - SP22 approvato con DCP PV 18 del 17.04.2012	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
TRC011	Opera connessa ad Autostrada Pedemontana	S-36	Progetto esecutivo approvato da CAL in recepimento di prescrizioni CIPE	Conformativo dei suoli	-----